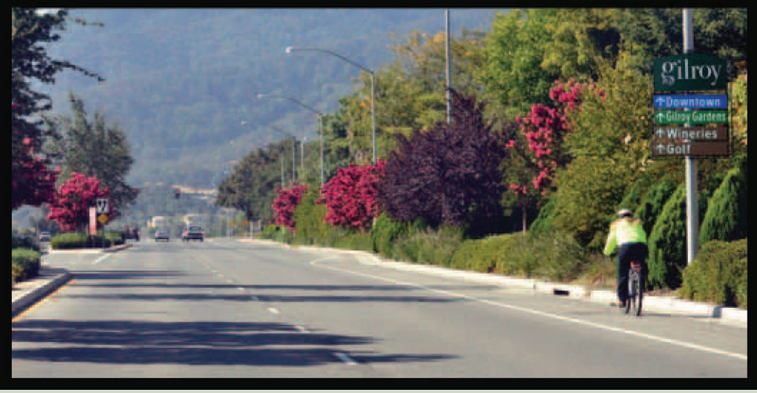
City of Gilroy BICYCLE MAP



BICYCLING AND GILROY

In Gilroy, we have a bicycle-friendly community where cyclists, pedestrians and motorists thrive. With proper equipment and a knowledge of the rules of the road, bicycling is a safe form of recreation and transportation. A cycling perspective is an important part of the City's decision-making process. This ensures proper sensitivity to bicycle and pedestrian issues in the design and implementation of relevant public works projects. We also educate citizens on the benefits of safe cycling, the City's cycling-related resources, and pedestrian/motorist/cyclist etiquette and regulations.

Safe and convenient bicycle routes throughout the City, including appropriate connections to neighboring cities are shown on this map. Help us facilitate and continue the development and maintenance of cycling facilities and resources throughout the City by familiarizing yourself with this map and safety information.

Before a ride, always check your equipment: tires should be properly inflated, brakes tested, shifting crisp, seat height comfortable and efficient, and broken spokes should be fixed. Besides being prepared with ample food and fluids, provide for contingencies: clothes for a change in weather (especially a windbreaker) and spare tire.

Enjoy the Ride!

MAP LEGEND

- City of Gilroy
- Historic Downtown Gilroy
- Parks
- Schools
- Gilroy Transit Center
- Bicycle Lane On Street
- Bike Path Off Street
- Bike Route or Sharrow
- Bicycle Parking
- Fire Stations
- Police Station

0 2500 5000 10000
Feet

This map was made possible by funding from the Department of Health and Human Services.

Community Sites

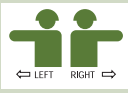
1. Wheeler Community Center
2. Willey Cultural Center
3. Gilroy Historical Museum
4. Gilroy City Hall & Library
5. Carriage Hills

BICYCLING SAFETY TIPS

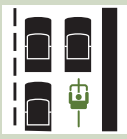
REGLAS DE SEGURIDAD PARA ANDAR EN BICICLETA

DOs

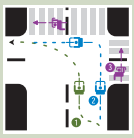
Obey traffic signs and signals
Bicyclists must drive like motorists if they are to be taken seriously. Bicyclists are required to come to a complete stop at stop signs and red signal lights.



Use hand signals
Hand signals tell motorists what you intend to do. Signal as a matter of law, courtesy, and self-protection.



Ride in the middle of the lane in slow traffic
Don't ride the line. Get in the middle of the lanes at busy intersections and whenever you are moving at the same speed as traffic.

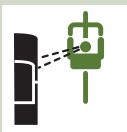


Choose the best way to turn left
There are three ways to make a left turn.
1. Like a vehicle: Signal, look back for oncoming traffic, then move into Turn left when it is clear.
2. Like a bicycle: Ride to the far side of the intersection, stop, turn, and then ride across the street when the light turns green.
3. Like a pedestrian: You can always get off your bike and walk across one or both crosswalks. Yield to pedestrians.

Follow lane markings
Do not turn left from the right lane. Do not go straight in a lane marked right-turn only.

Watch for cars pulling out
Make eye contact with drivers. Assume they don't see you until you are sure they do. When the sun is in their eyes, drivers may not see you.

Keep clear of the door zone
Try to ride a door's width away from parked cars. If you have to ride in the door zone, ride very slowly. You have the right to ride in the middle of a motor vehicle lane if it is too narrow to share with a car. Watch for cars pulling out.



Scan the road around you
Keep your eyes roving constantly for cars, people, sand and gravel, grates, etc. Learn to look back over your shoulder without losing your balance or swerving.

Respects pedestrians' rights
Pedestrians on sidewalks and in crosswalks have the right of way. When entering or exiting driveways, bicyclists must yield to pedestrians on the sidewalk. Never ride on the sidewalk unless it is specifically permitted. If permitted to ride on the sidewalk, ride slowly. Be especially aware of small children, the elderly, people with pets, people with disabilities and their service animals.

Ride with both hands, ready to brake
You may need to stop suddenly at unexpected times. In rain, allow three times the normal braking distance.

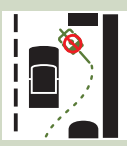
Ride to see and be seen
Use a strong headlight and rear reflector or taillight at night or when visibility is poor. Wear light-colored clothes with reflective tape for extra protection. Reflective leg bands are also effective.

You may leave a bike lane
When a road hazard or other obstruction exists in a bike lane, or you anticipate a motorist might turn across your path, you may temporarily merge with caution into the adjacent motor vehicle lane for safety.

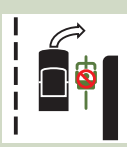
Avoid road hazards
Watch out for parallel-slat sewer grates, slippery manhole covers, oily pavement, detour signage, sand, gravel and debris. Cross railroad tracks carefully at right angles. For better control as you move across bumps and other hazards, stand up off the seat.

DON'Ts

Never ride against traffic
Motorists are not looking for bicyclists riding against traffic on the wrong side of the road.



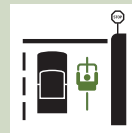
Don't weave between parked cars
Motorists may not see you when you try to move into traffic. Use extra caution on streets that allow use of the parking shoulder as a motor vehicle lane during peak hours.



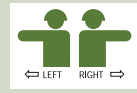
Don't pass on the right
Motorists may not look for nor see a bicycle passing on the right.

In front, or far behind, not beside!
To ensure drivers of large vehicles (buses, trucks and motor homes) can see you, stay out of their blind spots. Never pass on the right side. Ride far enough behind for the driver to see you, and at least four feet from the sides to avoid falling under a large vehicle.

QUE HACER

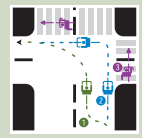


Obedecer las señales de trafico y luces de semáforo
Los ciclistas deben conducir como los motoristas, para que los tomen en cuenta. Los ciclistas necesitan parar completamente en los ALTOS y obedecer los semáforos.



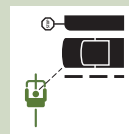
Usar señales de mano
Las señales manuales le indican a los motoristas lo que quieres hacer. Usa señales porque la ley lo requiere, por cortesía y por protección.

Manejar en medio de la línea, en trafico despacio
No manejes por encima de la línea. Maneja en medio de la línea en los cruces con mucho trafico y cuando estés manejando a la misma velocidad del trafico.



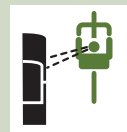
Escoger la mejor manera para dar vuelta a la izquierda.
Hay tres maneras para dar vuelta a la izquierda.
1. Como un vehículo: Haz la señal, mira hacia atrás para ver si hay vehículos que se aproximan, muévete a la línea izquierda para dar vuelta. Da vuelta a la izquierda cuando sea prudente.
2. Como un ciclista: Maneja hasta el final del cruce, detente, voltea y cruza cuando el semáforo cambie a luz verde.
3. Como peatón: También puedes bajarte de tu bicicleta y caminar atravesando uno o ambos cruces de peatones. Dale el paso a los peatones.

Obedecer las líneas que están marcadas.
No des vuelta a la izquierda desde la línea de la derecha. No vayas recto en la línea marcada (right turn only) voltear solo a la derecha

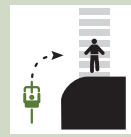


Observar los vehículos que están saliendo
Procura que los conductores de vehículos te vean. No creas que te están viendo hasta que te asegures que te están viendo.
Es posible que los conductores no te vean cuando el sol les dé de frente.

Mantenerse retirado de las puertas
Trata de conducir tu bicicleta a aproximadamente una puerta de distancia. Si tienes que conducir cerca de las puertas, conduce despacio. Tienes derecho de conducir en medio de la línea de auto si esta muy angosto para compartirla con un vehículo. Vigila los vehículos que están saliendo.



Vigilar vehículos que están a tu alrededor.
Vigila constantemente los vehículos, personas, arena, piedras, y otros artículos tirados, etc. Aprende a voltear hacia atrás sin perder control o zigzaguear.

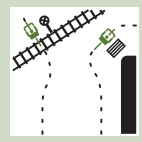


Respetar los derechos de los peatones
Peatones en las banquetas y cruces de peatones siempre están en su derecho. Cuando entren o salgan de entrada de vehículos, los ciclistas deben dar paso a los peatones en la banqueta. Nunca conduzcas en la banqueta a menos que este permitido. Si esta permitido andar en la banqueta, maneja despacio. Tener mucho cuidado con niños pequeños, ancianos, personas con sus mascotas, personas con incapacidades y con perros guiás

Manejar con las dos manos, listo para enfrenar
Posiblemente tengas que parar de repente sin esperarlo.
En tiempos de lluvia, triplica el tiempo que usas para enfrenar.

Manejar viendo lo que haces y procurando te vean
Usa luces fuertes y reflectores o luces atrás de la bicicleta, durante la noche o cuando haya poca visibilidad. Usa ropa de colores claros con cinta fosforescente para mas protección. También usa ligas o bandas fosforescentes en las piernas.

Se puede salir de la línea para bicicletas
Cuando hay algún peligro o algo que obstruya la línea para bicicletas, o creas que algún motorista se te atraviese, puedes meterte con cuidado en la siguiente línea de los motoristas.



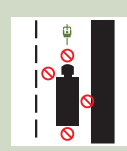
Evitar situaciones de peligro
Cuidado con los resumideros paralelos a la calle, tapaderas de alcantarillas, aceite en el pavimento, señales de desvíos, arena, piedras y basura. Cruza las vías del tren en ángulo recto. Cuando estés manejando tu bicicleta sobre topes u otros peligros, maneja parado para tener mas control.

QUE NO HACER

Nunca manejar al contrario del trafico
Los motoristas no esperan ver ciclistas al contrario del trafico en la línea errónea de la carretera.

No entrar y salir entre los autos estacionados
Los motoristas tal vez no te vean cuando trates de volver a la línea de trafico. Usa mucha precaución en las calles donde se permite usar la línea de emergencia como línea regular en horas de tráfico pesado.

No pasar por la derecha
Los motoristas tal vez no esperen ver, o vean ciclistas pasando por la derecha.



¡Enfrente, o hacia atrás, no a los lados!
Para asegurarse que los conductores de vehículos grandes (autobuses, camionetas y casas de remolque) puedan verte, mantente fuera del área donde no te puedan ver. Nunca pases por la derecha. Maneja bastante atrás de los motoristas para que te vean, y a por lo menos cuatro pies de distancia de los lados, para evitar que puedas caerte debajo de un vehículo grande.

Information courtesy of the Valley Transportation Authority